Springe, den 09.11.2018

Einwendung zum Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf

Inhalt

1. Anschreiben, Seiten 1 – 3
2. Unterschriftenliste, 75 x Unterschriften, Seiten 4 - 9

Reinhard Wolff
Hindenburgstraße 15
31832 Springe
(Im Suren Winkel 23, Adendorf)

Springe, den 9. 11. 2018

Nachrichtlich per Email an
den Ratsvorsitzenden und die
Vorsitzenden der Fraktionen
im Rat der Gemeinde Adendorf

Vorab per Email
Gemeinde Adendorf
Bürgermeister Thomas Maack
Rathausplatz 14
21365 Adendorf

Einwendungen zum Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

als Eigentümer des Wohnhauses Im Suren Winkel 23, Adendorf, erhebe ich Einwendungen gegen den geplanten Verkehrsentwicklungsplan für unsere Gemeinde in der veröffentlichten Fassung nach dem Stand von Oktober 2018. Ich bin mit folgenden Punkten nicht einverstanden:

1. Die Straße Im Suren Winkel kann nicht die Funktion einer „Hauptverkehrsstraße“ erfüllen
   Nach dem Inhalt des vorgelegten VEP-Entwurfs ergibt sich nicht, nach welchen Kriterien der Gutachter die Netzhierarchie des Straßennetzes gebildet hat. Für die Hierarchisierung des Straßennetzes sind nicht nur die Verkehrsstärken – wie vom Gutachter offensichtlich angenommen – maßgeblich, sondern weitere Kriterien wie Anteile des Durchgangsverkehrs und des Schwerlastverkehrs sind zu gewichten. Ferner sind Straßenbreite und Raumprofil, Dichte der Bebauung, Abstand der Häuser zur Straße und Anwohnerdichte relevante Kriterien. Nach Erhebung und Bewertung der genannten Kriterien wird sich ergeben, dass der Straßenzug Im Suren Winkel, Lindenweg und Grüner Weg nicht die Anforderungen an eine Hauptverkehrsstraße mit hohem Anteil an Durchgangsverkehr erfüllen kann.

2. Damit scheidet die Straße Im Suren Winkel, die in weiten Bereichen zwischen dem Abschnitt Rauher Weg und der Kreuzung Höhe Sandweg nur eine Straßenbreite (Fahrbahn und Gehwege) von knapp 8 Metern aufweist, als „Durchgangsstraße“ für den überörtlichen PKW- Verkehr, aber auch für den Schwerlastverkehr aus. Die Funktion einer Sammelstraße als Hauptverkehrsachse können die Straßen Im Suren Winkel, Lindenweg, Grüner Weg nicht erfüllen.

3. Es ergeben sich abweichend von den Vorschlägen des VEP-Entwurfs verkehrsplanerische und bauliche Prioritäten für eine verträgliche Verteilung des Verkehrs innerhalb des gesamten Gemeindegebietes und zur Vermeidung des Durchgangsverkehrs. Die Hauptlast des Durchgangsverkehrs tragen seit Jahren die Straßen Im Suren Winkel, Lindenweg, Grüner Weg. Der Anteil des Durchgangsverkehrs beträgt Im Suren Winkel in nördlicher Richtung 38 Prozent! Das ist nach meinem jetzigen Kenntnisstand der höchste Anteil an Durchgangsverkehr in den Wohngebieten von Adendorf.

4. Das geplante Bauvorhaben der Gemeinde Adendorf die Straße Im Suren Winkel zwischen dem Abschnitt Rauer Weg und von-Stauffenberg-Straße (II. Bauabschnitt) bietet die Gelegenheit zu baulichen Veränderungen, um den Durchgangsverkehr aus der Straßenachse herauszuhalten: Dies kann durch Maßnahmen wie Verengung der Fahrbahn, mit ausreichenden Gehwegen beidseits der Straße, Querungshilfen mit Bepflanzungen etc. erreicht werden. Der Autoverkehr würde durch die baulichen Veränderungen gebremst. Verbunden mit Tempo 30 und Rechts-vor-Links Regelungen würde dem Straßenzug seine „Attraktivität" als schnelle „Abkürzung" genommen. Eine Verlagerung der Verkehrsströme auf andere Straßen im Adendorfer Wohngebiet dürfte nicht eintreten. Es ist zu fordern und umzusetzen, dass der Durchgangsverkehr über die Artlenburger Landstraße und Kreisstraße Nr. 30 zum Sport- und Veranstaltungszentrum geführt wird!

5. Der im VEP Entwurf vorgesehene Wegfall des Gehweges ostseits der Straße Im Suren Winkel ist abzulehnen. Ein solcher Schritt wäre eine verantwortungslose Maßnahme, die die Sicherheit der Anwohner gefährdet. Die Anwohner wären noch stärker als bisher beim Betreten der Straße erheblichen Gefahren ausgesetzt. Ein Schutzstreifen von nur ca. 85 cm reicht nicht aus, um sie ausreichend vor dem Autoverkehr zu schützen. Auch wären viele Familien mit ihren Kindern, ältere Anwohner und Anwohner mit Einschränkungen den Gefahren ausgesetzt. Das kann nicht hingenommen werden.

6. Soweit der VEP-Entwurf davon ausgeht, dass der geplante Ausbau der Straße Im Suren Winkel durch den Ankauf von Grundstücksflächen von den Eigentümern realisierbar sei, ist dies nach wie vor nicht zutreffend. Die Mehrheit der Eigentümer lehnt eine Abgabe von Grundstückflächen an die Gemeinde ab und hat durch ihre schriftlichen Erklärungen vom Juni 2014 dazu ein klares Votum abgegeben.

7. Ablehnung zum Bau eines Kreisels an der Kreuzung Im Suren Winkel/Sandweg/In der Stube/Am Bahndamm
   Eine Fahrbahnverengung Im Suren Winkel in dem Abschnitt zwischen der Kreuzung Im Suren Winkel/Sandweg und Hausnummer 34 würde den Verkehr verlangsamen. Verbunden mit der einzuführenden Tempo 30 Regelung und ergänzenden optischen und gestalterischen Elementen auf der Straße wäre der Verkehr im Kreuzungsbereich bei einer Rechts-vor-Links Regelung erheblich verlangsamt. Der Bau eines Kreisels wäre somit nicht erforderlich.

8. Der geplante Umbau der Straße Am Bahndamm zu einer bevorzugten Radfahrstraße ist zu überprüfen. Bei Verlangsamung und Reduzierung des Autoverkehrs auf der Straßenachse Im Suren Winkel/Grüner Weg/Lindenweg wäre hier das Radfahren künftig sicherer möglich. Eine natürliche Verteilung der dann zunehmenden Radfahrerfrequenz würde eintreten.

9. Eine Ausweitung des Grünen Weges durch Aufhebung des Längsparkstreifens auf der Südseite ist abzulehnen. Diese Ausweitung der Straße steht dem Konzept zur innerörtlichen Verkehrsberuhigung entgegen. Am Grünen Weg sind aktuell bereits weit über 10.000 Autos gezählt worden! Auch hier gilt es, dem Durchgangsverkehr das Fahren durch das Wohngebiet zu erschweren und den verbleibenden (Ziel-) Verkehr langsam bei Tempo 30 fahren zu lassen.

10. Ich rege an, eine weitere Ermittlung des Verkehrsaufkommens Im Suren Winkel an Tagen mit Veranstaltungen im Sport- und Veranstaltungszentrum durchzuführen. An solchen Tagen ist innerhalb Adendorfs primär unser Straßenzug von den Besucherströmen unzumutbar betroffen.

11. Im gesamten Wohngebiet in Adendorf ist die Einrichtung einer Tempo 30 Regelung erforderlich.

12. Der VEP sollte nur vor dem Hintergrund einer möglichst breiten Zustimmung der zu beteiligenden „Akteure" vom Gemeinderat beschlossen werden. Eine ausreichende Bürgerbeteiligung hat bisher nicht stattgefunden. Weiter sind nach meiner Kenntnis der Landkreis Lüneburg als Verkehrsbehörde und als Träger der Straßenbaulast für die Kreisstraße 30, die Polizei, die Stadt Lüneburg als Träger der Straßenbaulast (teilweise) für die Artlenburger Landstraße, der Busbetreiber KVG sowie die Beauftragten der Gemeinde Adendorf für Senioren, Behinderte und Umweltschutz und die Vertreter für Schulwegsicherung bisher nicht gehört bzw. nicht am Verfahren beteiligt worden.

Diese Stellungnahme ergeht zugleich im Namen der Initiative zur Verkehrsberuhigung der Straßen Im Suren Winkel/Lindenweg/Grüner Weg.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhard Ahlers

Anlagen: Unterschriftenlisten

Adendorf, den 9. 11. 2018

Ich bin mit dem geplanten Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf nicht einverstanden. Zur Begründung beziehe ich mich auf die Einwendungen von Herrn Reinhard Wolff vom 9. 11. 2018 an den Bürgermeister der Gemeinde Adendorf, denen ich mich inhaltlich anschließe.

Name, Vorname	Straße, Haus-Nr.	Ort	Unterschrift
Stöving Karin	Im Suren Winkel 25	Adendorf	K. Stöving
Krämer, Ursula	Im Suren Winkel 28	"	U. Krämer
Gasch, Ulrich	Im Suren Winkel 14	-"-	U. Gasch
Lüdtke Hilmar	Im Suren Winkel 25a		Lüdtke
Stumpf	Birkenweg 1 b	-"-	J. Stumpf
[illegible]	Im S. Winkel 47	Adendorf	[illegible]
Kloss, Roland	Lindenweg 4	"	Kloss
Scholz, Christian	Lönsch. 2	-"-	[illegible]
Wilhus Hans-Dieter	Lindenweg 8	-"-	Wilhus
von Mirbach, Siegfried	Suren Winkel 38	Adendorf	S. v. Mirbach
Hartig, Hans	Röntgen 16	"	[illegible]
Zempel, Kai	Im S. Winkel 46	"	[illegible]
Baumgärtner, Dietrich	Sandweg 22	"	[illegible]
Spatz, Ulla	Im Suren Wink. 12	"	Spatz

Adendorf, den 9. 11. 2018

Ich bin mit dem geplanten Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf nicht einverstanden. Zur Begründung beziehe ich mich auf die Einwendungen von Herrn Reinhard Wolff vom 9. 11. 2018 an den Bürgermeister der Gemeinde Adendorf, denen ich mich inhaltlich anschließe.

Name, Vorname	Straße, Haus-Nr.	Ort	Unterschrift
Cambibel, Fatih	Sandweg 49	Adendorf	F. Cambibel
Riemer	Sandweg 26	Adendorf	H. Riemer
Lohmann	Eschenweg 4	"	[illegible] Lohmann
Schrader, Henrike	Im Suren Winkel 3a	Adendorf	H. Schrader
Kurz, Nicola	Im Suren Winkel 3a	Adendorf	[illegible]
Mägert, Stefanie	Im Suren Winkel 5a	Adendorf	St. Mägert
Mägert, Michael	Im Suren Winkel 5a	Adendorf	M. [illegible]
[illegible]	[illegible] 12 [illegible]	-"-	[illegible]
[illegible], [illegible]	Steinweg 16	Adendorf	[illegible]
[illegible]	Steinweg 13	Adendorf	[illegible]
Schmidt, Kirsten	Im Suren Winkel 16	Adendorf	Schm[illegible]
Goerdeler Gosch, Katrin	Im Suren Winkel 14	Adendorf	[illegible] Gosch
[illegible]	Im Suren Winkel	Adendorf	[illegible]

6/3

Adendorf, den 9. 11. 2018

Ich bin mit dem geplanten Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf nicht einverstanden. Zur Begründung beziehe ich mich auf die Einwendungen von Herrn Reinhard Wolff vom 9. 11. 2018 an den Bürgermeister der Gemeinde Adendorf, denen ich mich inhaltlich anschließe.

Name, Vorname	Straße, Haus-Nr.	Ort	Unterschrift
DREILICH	Im Suren	Adendorf	[illegible]
Joachim	Winkel 47	"	
Kloss, Roland	Lindenweg 4	"	Kloss
Frie, Michael	Im Suren Winkel	-"-	[illegible]
Masane K	Im Suren Winkel 11	"	[illegible]
Fam. Schüppelt	Im Suren Winkel 17	"	Schüppelt
Langner, Nils	Im Suren Winkel 17	Adendorf	[illegible]
Jelenski, Andree	Im Suren Winkel 19	Adendorf	[illegible]
Kosiubeko Gisela	Im Suren Winkel 44	Adendorf	G. Kosiubeko
Freitag Jens	Im Suren Winkel 27a	Adendorf	[illegible]
Osterhoff	Im Suren Winkel 27a		[illegible]
Tröster Jakob	-"- 33	Adendorf	Trö
Waschk	" 35	"	Waschk

7/5

Adendorf, den 9. 11. 2018

Ich bin mit dem geplanten Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf nicht einverstanden. Zur Begründung beziehe ich mich auf die Einwendungen von Herrn Reinhard Wolff vom 9. 11. 2018 an den Bürgermeister der Gemeinde Adendorf, denen ich mich inhaltlich anschließe.

Name, Vorname	Straße, Haus-Nr.	Ort	Unterschrift
Niggemeier, Hanna	Grüner Weg 13	Adendorf	H. Niggemeier
Jost, Friedhelm	Grüner Weg 8	Adendorf	F. Jost
Lex, Hartwig	Kirchweg 2a	Adendorf	[illegible]
Voigt, Gabi	Kirchweg 2B	Adendorf	[illegible]
Huijssen, Adriaan	Geschw. Scholl Str.	Adendorf	[illegible]
SCHOLLING CHRIST.	GRÜNERWEG 3	ADENDORF	[illegible]
Müller Erika	Grüner Weg 1c		Erika Müller
Fahl Doreen	Grüner Weg 1a		D. Fahl
Meyer W.Th.	Antlaubs Landstr.	Adendorf	[illegible]
Gurtowe 2b	Grüne	Adendorf	
Gurtowe Z	weg 2a, b		A. Gurtowe
Mirella Brommauer	Grüner Weg 4d	Adendorf	Mirella Brommauer

Adendorf, den 9. 11. 2018

Ich bin mit dem geplanten Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf nicht einverstanden. Zur Begründung beziehe ich mich auf die Einwendungen von Herrn Reinhard Wolff vom 9. 11. 2018 an den Bürgermeister der Gemeinde Adendorf, denen ich mich inhaltlich anschließe.

Name, Vorname	Straße, Haus-Nr.	Ort	Unterschrift
Sühr, Ingeborg	Im Suren Winkel 37	Ad.	Ir. Sühr
Wuhlman Dora	Im Suren W. 48	Ad.	[illegible]
Rabe, Klaus	Im Suren Winkel 51	Ad.	[illegible]
Schröder Christian	Im Suren Winkel 56	Adendorf	[illegible]
Scheffler, Heidrun	Im Suren W. 53	Adendorf	M. Scheffler
Thon Karin	Im Suren Winkel 55	Adendorf	Thon
Holick, Marcel	Im Suren Winkel	Adendorf	M. Holick
Holick, Anika	Im Suren Winkel 90	Adendorf	[illegible]
Oestreich Elvira	Im Suren Winkel 40 b	Adendorf	Oestreich
Grundmann Erika	" 57	"	[illegible]
Stöbnig Karin	" 25	"	K. Stöbnig
Witthop, Carsten	" 2	"	C. Witthop

5/5

Adendorf, den 9. 11. 2018

Ich bin mit dem geplanten Verkehrsentwicklungsplan 2017/2018 für die Gemeinde Adendorf nicht einverstanden. Zur Begründung beziehe ich mich auf die Einwendungen von Herrn Reinhard Wolff vom 9. 11. 2018 an den Bürgermeister der Gemeinde Adendorf, denen ich mich inhaltlich anschließe.

Name, Vorname	Straße, Haus-Nr.	Ort	Unterschrift
Rotermund, Jörg	Fliederstr 24	Adendorf	J. Rotermund
R. H. Tofahrn	Grüner Weg 5a	Adendorf	R. Tofahrn
G. Meyer	grüner Weg 17	Adendorf	G. Meyer
Krapp, Hannelore	Lindenweg 16	Adendorf	Krapp
Klempnow Birgit	Lindenweg 20		B. Klempnow
Wolk	" 18		Wolk
Zbytowski	" 7		G. Zbytowski
Reil, Nike	" 5	Adendorf	Reil
Christel Schröttke	Lindenweg 10	Adendorf	C. Schröttke
Gorman, Jens	Lindenweg 3	Adendorf	Gorman
Nölte, Daniela	Lindenweg 2	Adendorf	D. Nölte
Hintz, Oliver	Lindenweg 12	Adendorf	Hintz